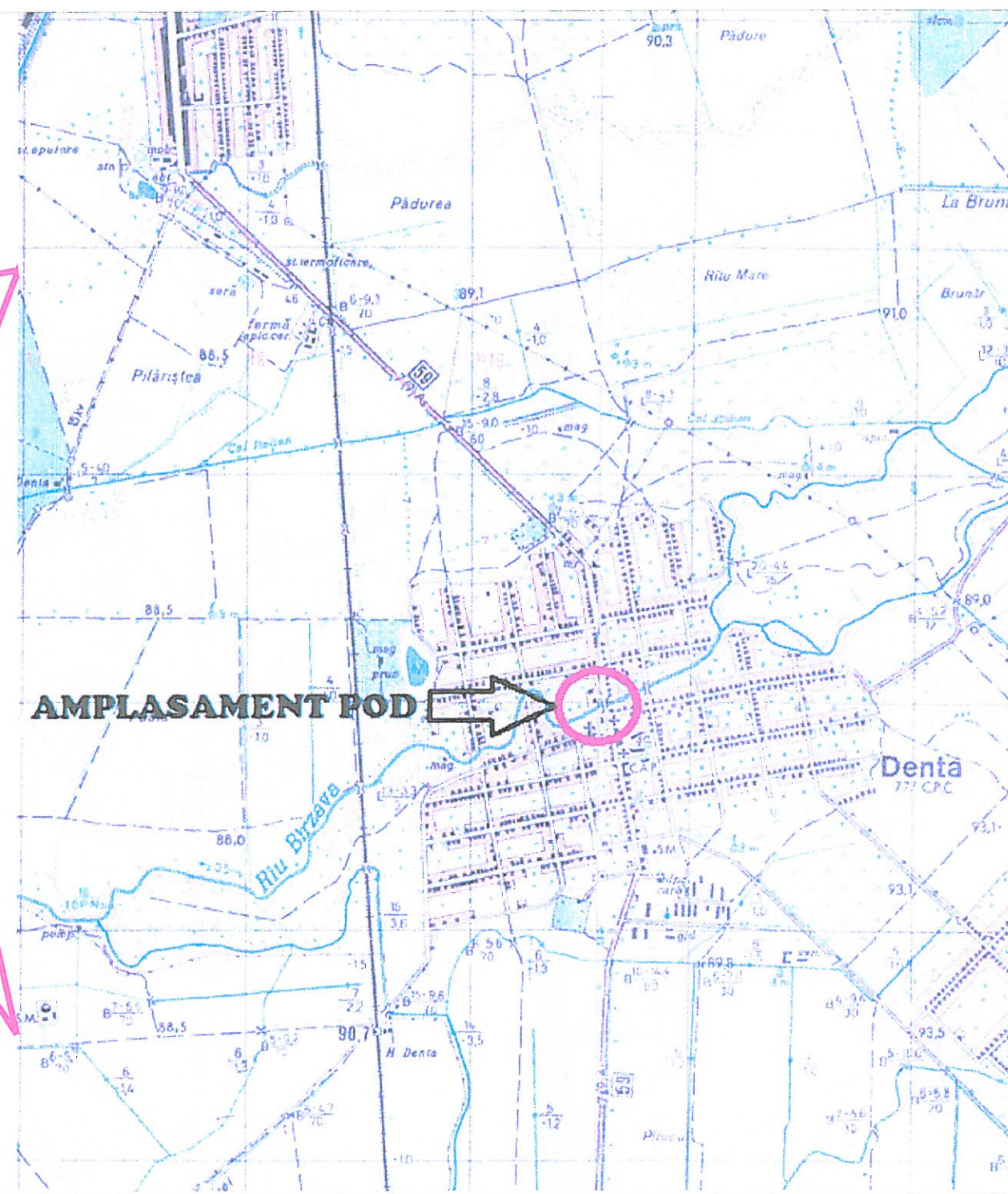


PLAN AMPLASAMENT  
1:100 000

PLAN DE INCADRARE IN ZONA  
1:25000



BENEFICIAR: DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)		Scara: 1:25000		POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE RAUL BARZAVA LA DENTA		Faza de proiectare: DALI	
<b>CONSIT S.A.</b> CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT		Desenat: ing. Titi TOMA		Data: Ianuarie 2021		Planșa nr.: 01	
Verificat: ing. Daniela Toma		Sef proiect: ing. Daniela Toma		PLAN DE INCADRARE IN ZONA			



JUDETUL TIMIS

Teritoriu Administrativ Denta

Adresa imobilului: Com. Denta, intravilan, Timis:

"PODUL DE PESTE RAUL BARZAVA

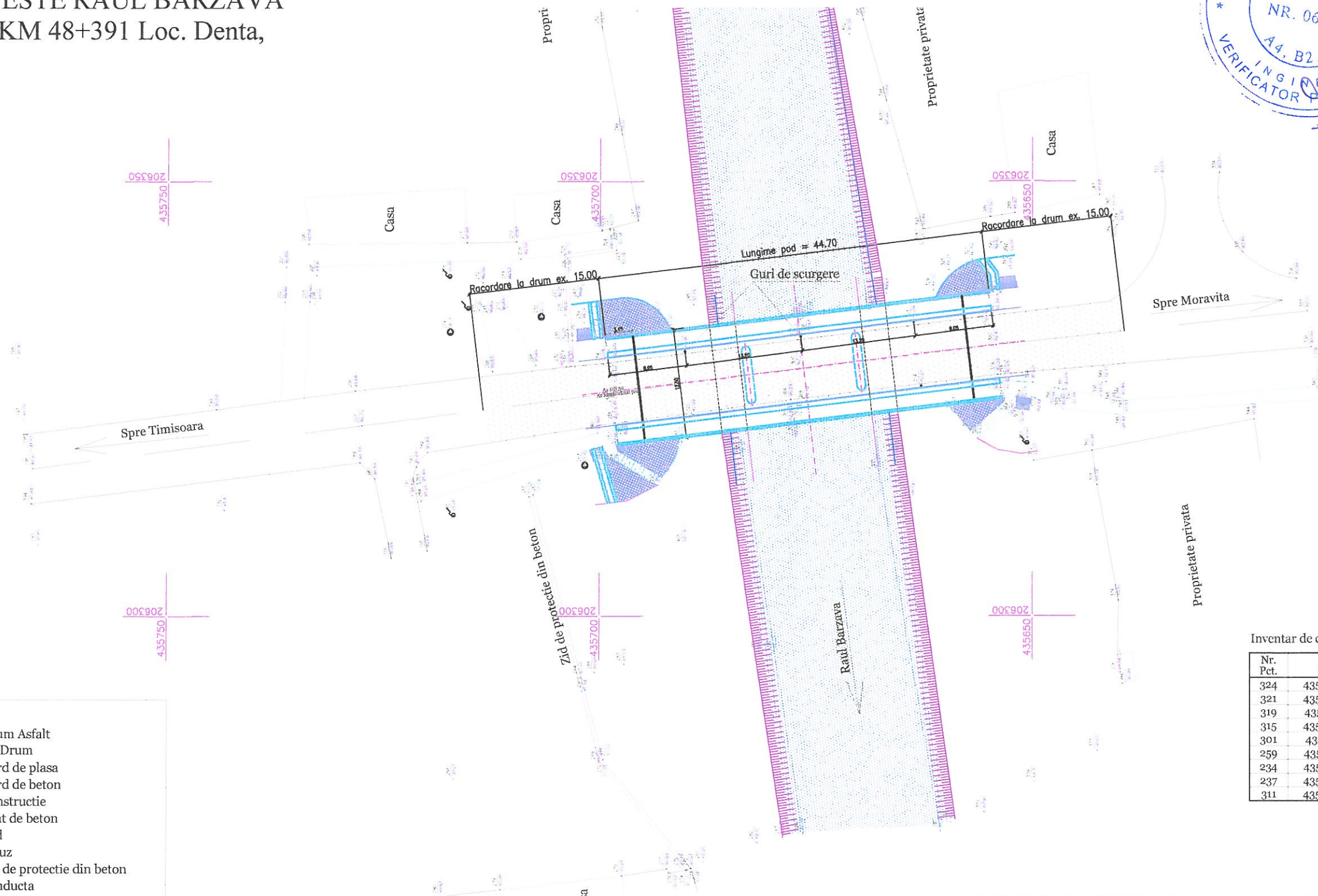
DE PE DN 59 KM 48+391 Loc. Denta,

Jud.Timis"

# PLAN DE SITUATIE

(intravilan)

Scara 1:500



**Legenda:**

- Drum Asfalt
- Ax Drum
- Gard de plasa
- Gard de beton
- Constructie
- Sant de beton
- Pod
- Taluz
- Zid de protectie din beton
- Conducta
- Luciu apa
- Trotuar/Alee pietonala/ Trepte
- Balustrada
- ⊕ Rigola
- ⊕ Aerisire Gaz

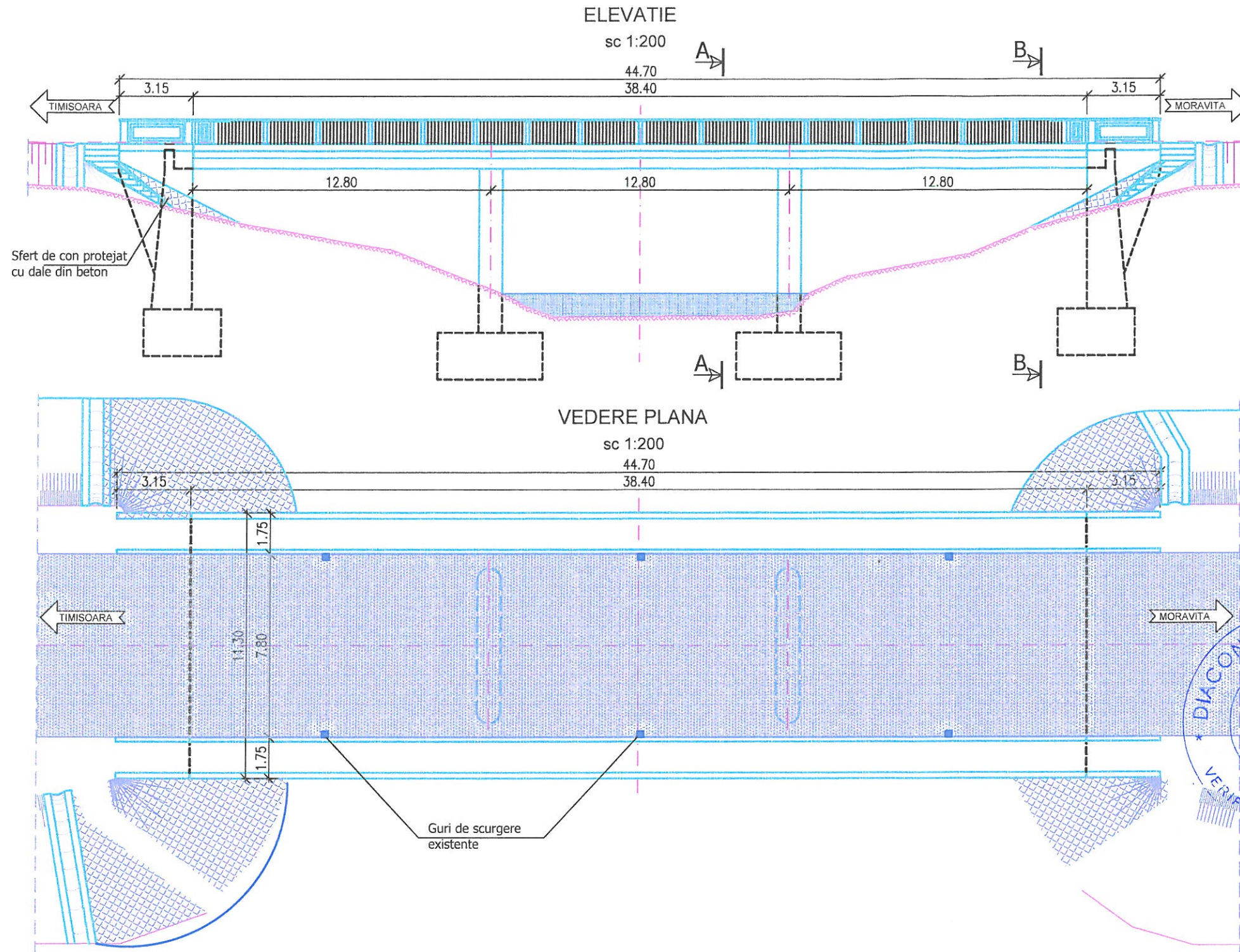
Inventar de coordonate Stereo'70 Pod Denta

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
324	435654.986	206336.768
321	435654.862	206334.453
319	435653.972	206327.708
315	435653.630	206325.536
301	435677.527	206322.513
259	435697.922	206320.040
234	435699.010	206329.098
237	435699.292	206331.355
311	435676.830	206334.101

Intocmit ridicare topo:  
Ing.Marghescu Ion Daniel

BENEFICIAR : DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)			
		Scara: 1:500	POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE RAUL BARZAVA LA DENTA
Desenat: ing. Titi TOMA		Data: Ianuarie 2021	Faza de proiectare: DALI
Verificat: ing. Daniela Toma			Plansa nr.: 02
Sef proiect: ing. Daniela Toma			





- Cele mai importante defecte constatate:**
- Infrastructura podului:**
- Culeile din beton armat prezinta urmatoarele defecte:
1. Stratul de acoperire a armaturilor lipseste in anumite zone;
  2. Armaturi dezgolite si corodate;
  3. Infiltratii, pete de rugină, neuniformitati.
- Pilele din beton armat prezinta urmatoarele defecte:
1. Infiltratii
  2. Segregari ale betonului
- Suprastructura podului:**
- Dala din beton armat prezinta urmatoarele defecte:
1. Consolele de trotuar prezintă infiltratii, pete de culoare și decalcifieri;
  2. Zone cu desprindere a stratului de acoperire a armaturilor
  3. Suprafete cu pete de rugină,
  4. Armaturi corodate,
  5. Segregări, pete de culoare, denivelari, infiltratii
- Calea pe pod:**
- Calea de pod prezinta urmatoarele defecte:
1. Denivelari ale imbracamintii, fagase;
  2. Rosturile de dilatație degradate;
  3. Infiltratii la intrados pe consolele de trotuar;
  4. Bordura înaltă prezintă armaturi vizibile și corodate;
  5. Gurile de scurgere colmate;
  6. Trotuarele pietonale prezinta denivelari, crapaturi;
  7. Parapetul pietonal din beton este degradat.
- Racordarea cu terasamentele**
- Aripile din zidarie degradate
- Instalatii pe pod**
- Odata cu lucrarile care se vor realiza pentru repararea podului se vor verifica daca exista defectele ale tevilor pozate pe pod.
- Albia paraului**
- Albia paraului este relativa curata, cu vegetatie spontana in albia minora.
- Rampe de acces**
- Nu s-au observat degradari la terasamentele rampelor de acces la pod.
- Calea pe rampe prezinta degradari ale imbracamintii rutiere de tip fagase.



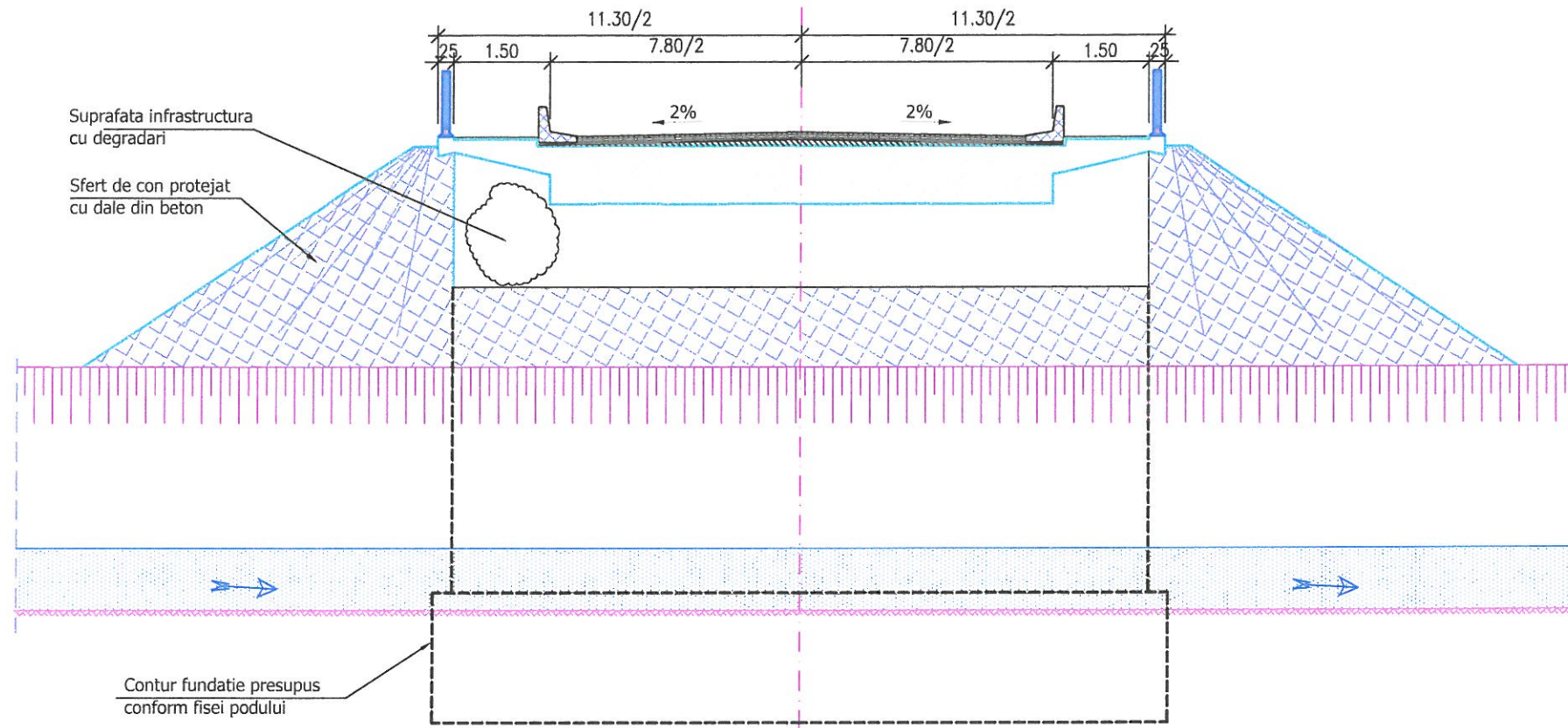
Anul constructiei: 1963;  
Clasa de incarcare: "I" (A13, S60)  
Categoria de importanta: "B"  
Exigente de verificare: A4, B2, D  
Parametri seismici:  $a_g=0.20g$ ,  $T_c=0.7$  (s)

BENEFICIAR : DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)			
	Scara: 1:100 1:200	POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE RAUL BARZAVA LA DENTA	Faza de proiectare: DALI
	Desenat: ing. Titi TOMA	Data: Ianuarie 2021	RELEVU ELEVATIE SI PLAN
Verificat: ing. Daniela Toma			Plansa nr.: 03
Sef proiect: ing. Daniela Toma			



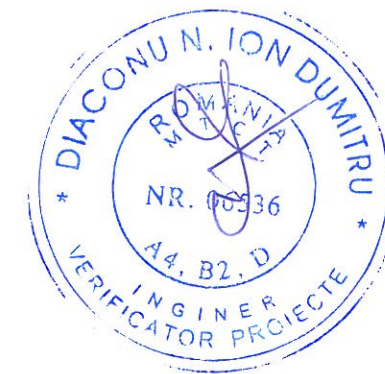
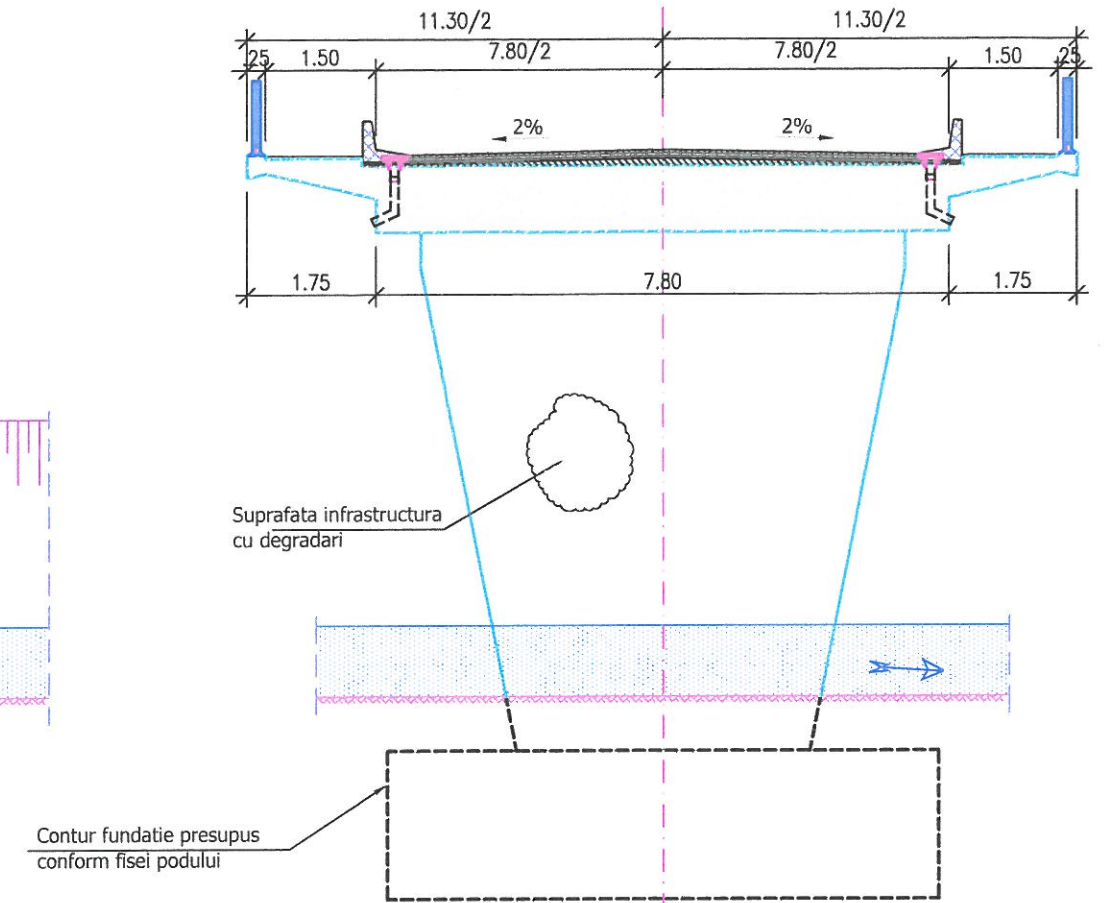
### SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

sc 1:100



### SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

sc 1:100



Anul constructiei: 1963;  
Clasa de incarcare: "I" (A13, S60)  
Categoria de importanta: "B"  
Exigente de verificare: A4, B2, D  
Parametri seismici:  $a_g=0.20g$ ,  $T_c=0.7$  (s)

BENEFICIAR : DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)

**CONSIT S.A.** CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT

Scara:  
1:100  
1:200

POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE  
RAUL BARZAVA LA DENTA

Faza de proiectare:  
DALI

Desenat: ing. Titi TOMA

Verificat: ing. Daniela Toma

Sef proiect: ing. Daniela Toma

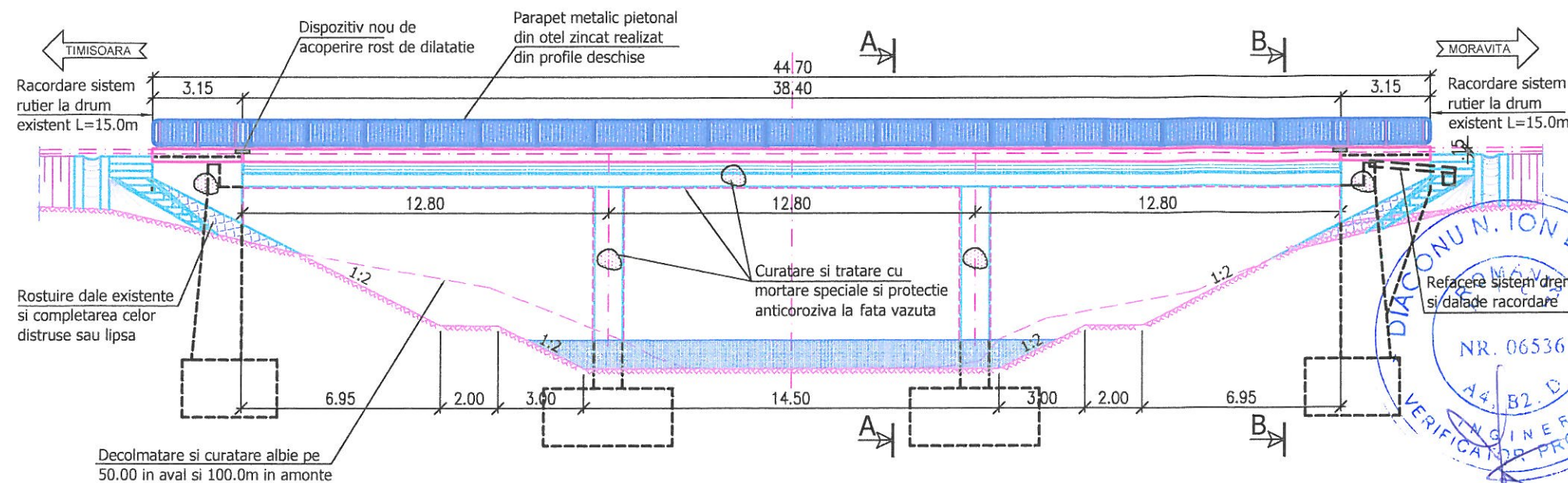
Data:  
Ianuarie  
2021

RELEVU SECTIUNI  
TRANSVERSALE

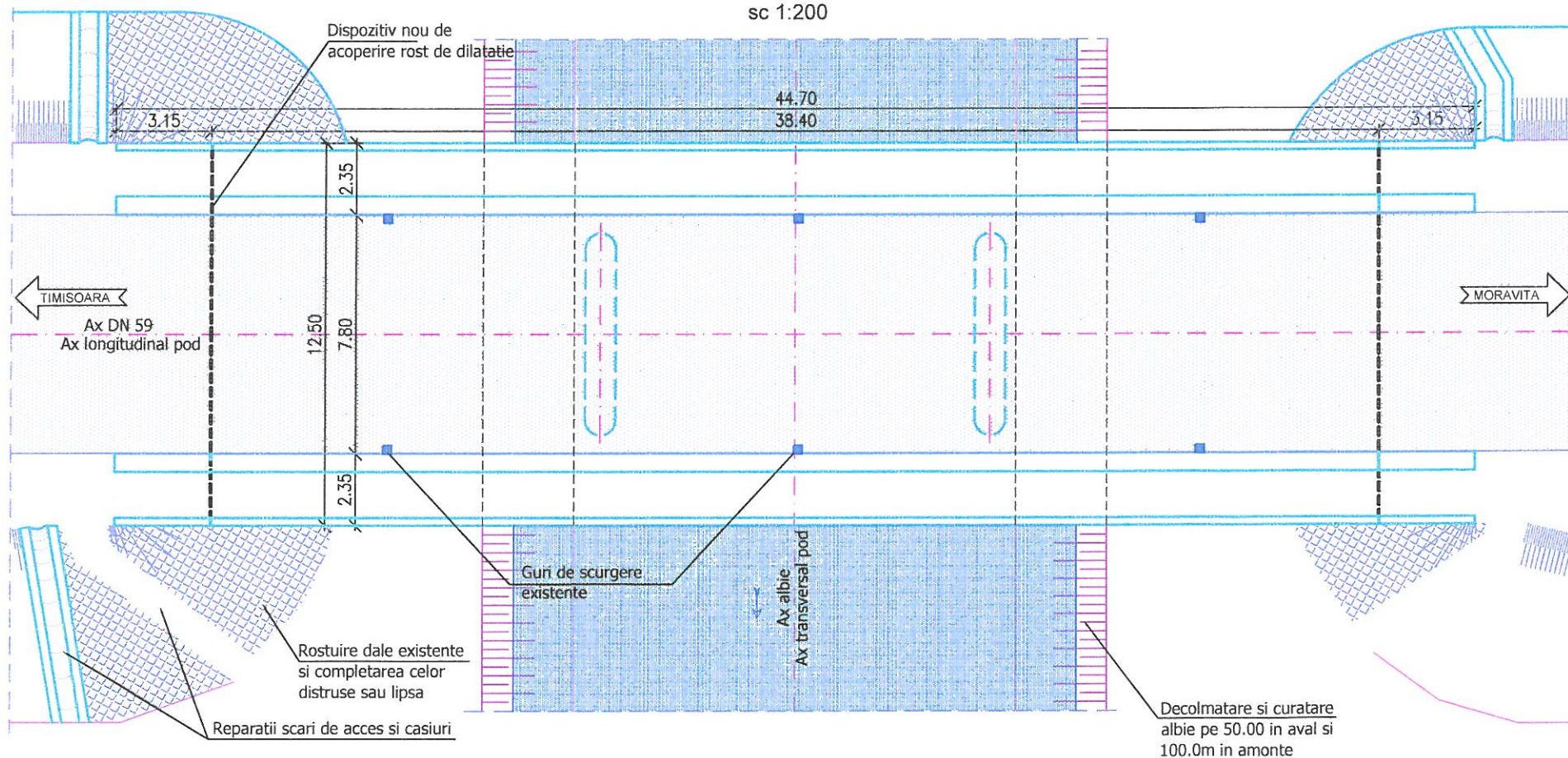
Plansa nr.:  
04



ELEVATIE  
sc 1:200



VEDERE PLANA  
sc 1:200



SOLUȚIA 1 - ÎNTREȚINEREA STRUCTURII EXISTENTE  
(ACESTE LUCRĂRI DE ÎNȚERVENȚIE SE POT EXECUTA ÎN CADRUL ÎNȚERVENȚII PERIODICE - IND.112 CONFORM AND 554)

- 1.1 Lucrări de întreținere la nivelul suprastructurii:
- Se execută semnălizarea corespunzătoare pentru deviere a circulației rutiere și pietonale pe jumătate din lățimea căii pe pod;
  - Se demolează alternativ pe câte o jumătate, calea pe pod și parapetul pietonal;
  - Se asigură conductele suspendate pe partea laterală a suprastructurii podului;
  - Se demolează grinda parapetului și consola de trotuar pe lățimea de 80cm;
  - Se execută o placă de suprabetonare cu grosimea minimă de 15cm, asigurând două trotuare pietonale cu lățimea utilă de 1.50m și o parte carosabilă de 7,80 m lățime. Gurile de scurgere existente se prelungesc și se adaptează la placa nouă;
  - Se execută lucrări de întreținere la nivelul intradosului suprastructurii;
  - Se aplică o protecție anticorozivă a betonului pe întreaga suprafață a suprastructurii.
- 1.2 Lucrări de întreținere la nivelul căii de pod:
- Se montează un parapet pietonal din oțel zincat realizat din profile deschise;
  - Se înlocuiesc dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de pe culei.
  - Se execută stratul suport pentru hidroizolație.
  - Se execută hidroizolația tip membrana termosudabilă
  - Se execută stratul de protecție a hidroizolației;
  - Se execută îmbrăcămintea asfaltică pe pod din MAS16-4cm și BAP16-4cm grosime;
  - Se reconstruiesc trotuarele pietonale la nivel cu calea pe pod. Pe trotuare se va dispune un strat din beton de ciment impermeabilizat cu rasini epoxidice și nisip cuarțos, 3 cm grosime.
  - Se montează un parapet metallic de tip foarte greu, cu nivel de protecție H4b.
  - Se execută marcajul vertical și orizontal pe pod (marcajul longitudinal va avea grosimea de 3000 de microni).
- 1.3 Lucrări de întreținere la nivelul infrastructurii:
- Se execută lucrări de întreținere la nivelul zidului de gardă și a zidurilor întoarse la ambele culei.
  - Se demolează grinda parapetului și consola de trotuar pe lungimea zidurilor întoarse, pe lățimea pe care se constată prezența betonului degradat.
  - Se refac consolele trotuarelor pietonale și grinda de parapet, la o lățime care asigură o parte carosabilă de 7,80 m lățime și două trotuare pietonale cu lățimea utilă de 1,50 m fiecare.
  - Se execută lucrări de întreținere la nivelul elevației ambelor culei
  - Se aplică o protecție anticorozivă a betonului pe întreaga suprafață a infrastructurii.
- 1.4 Lucrări de întreținere la nivelul rampelor de acces:
- Se va realiza o săpătură în spatele culeilor până la -0,50 m, pe o lungime de 15m;
  - Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor;
  - Se realizează racordarea părții carosabile, pe pod, cu calea pe rampele de acces pe lungimea de 15.00 m. Din motive de configurație a terenului parapetele H4b nu se pot prelungi pe terasament și nici nu sunt necesare deoarece la capetele podului înălțimea rambleului este de maxim 2.0m;
  - Se execută lucrări de întreținere la nivelul ștergurilor de con și a pereului de protecție;
  - Se execută lucrări de întreținere la nivelul casierilor de descarcare;
  - Se execută lucrări de întreținere la nivelul scărilor de acces;
  - Se execută marcajul vertical și orizontal pe rampele de acces (marcajul longitudinal va avea grosimea de 3000 de microni);
- 1.5 Lucrări de întreținere la nivelul albiei:
- Se execută lucrări de calibrare și curățare a albiei raului;
  - Se execută lucrări de întreținere la nivelul pereului de protecție a malurilor albiei

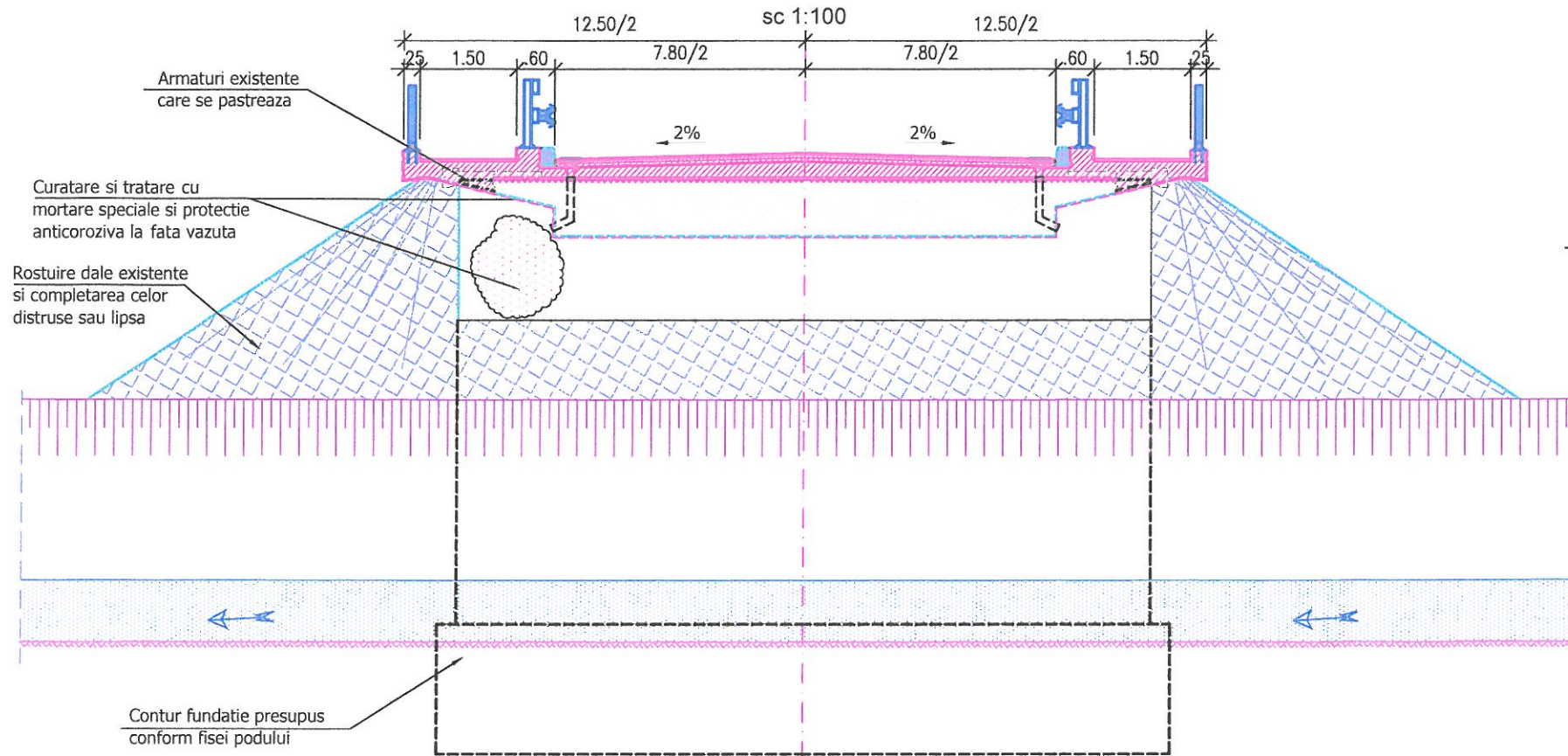


Anul construcției: 1963;  
Clasa de încărcare: "I" (A13, S60)  
Categorie de importanță: "B"  
Exigente de verificare: A4, B2, D  
Parametri seismici:  $a_g=0.20g$ ,  $T_c=0.7$  (s)

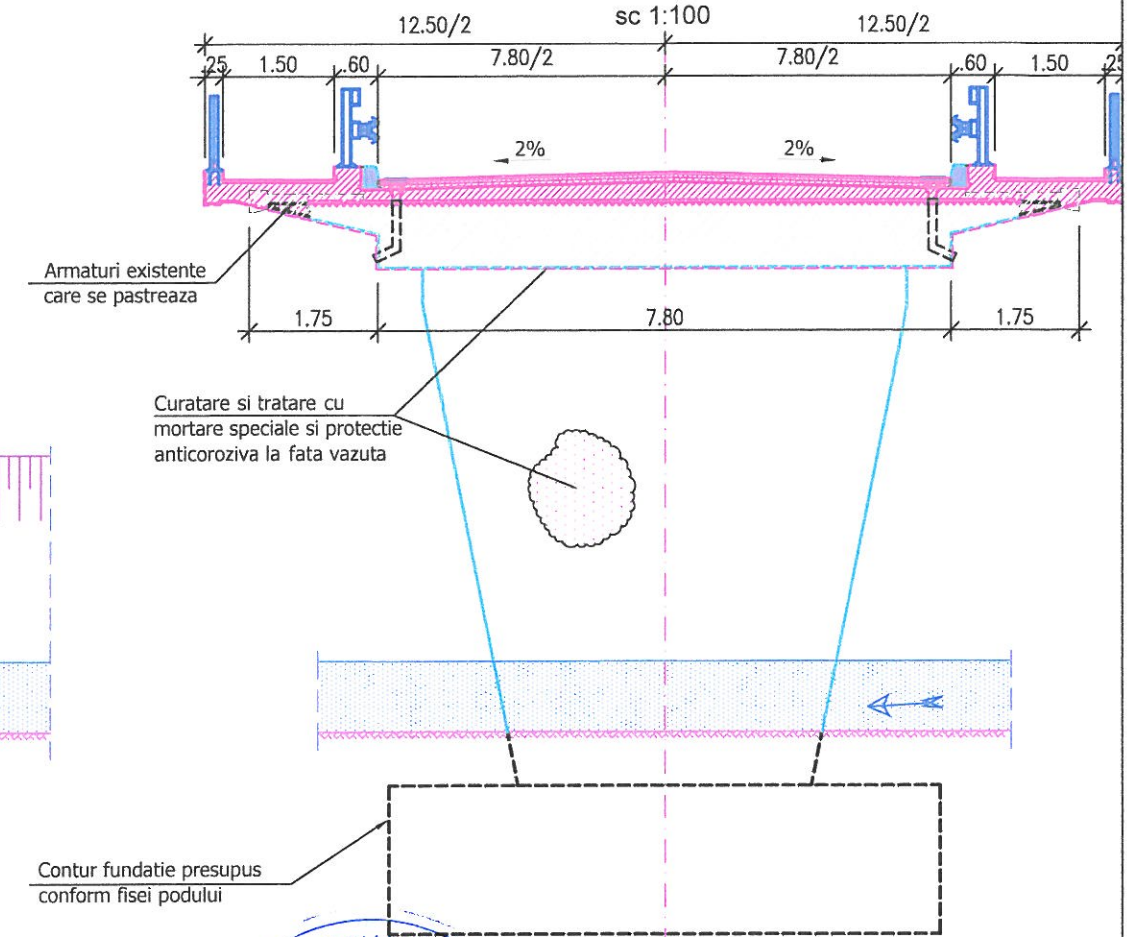
BENEFICIAR : DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)		Scara: 1:100 1:200		POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE RAUL BARZAVA LA DENTA	Faza de proiectare: DALI
		Desenat: ing. Titi TOMA	Data: Ianuarie 2021	DISPOZITIE GENERALA SOLUTIA 1	Plansa nr.: 05
Verificat: ing. Daniela Toma		Sef proiect: ing. Daniela Toma			



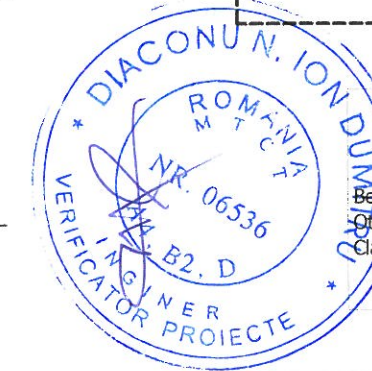
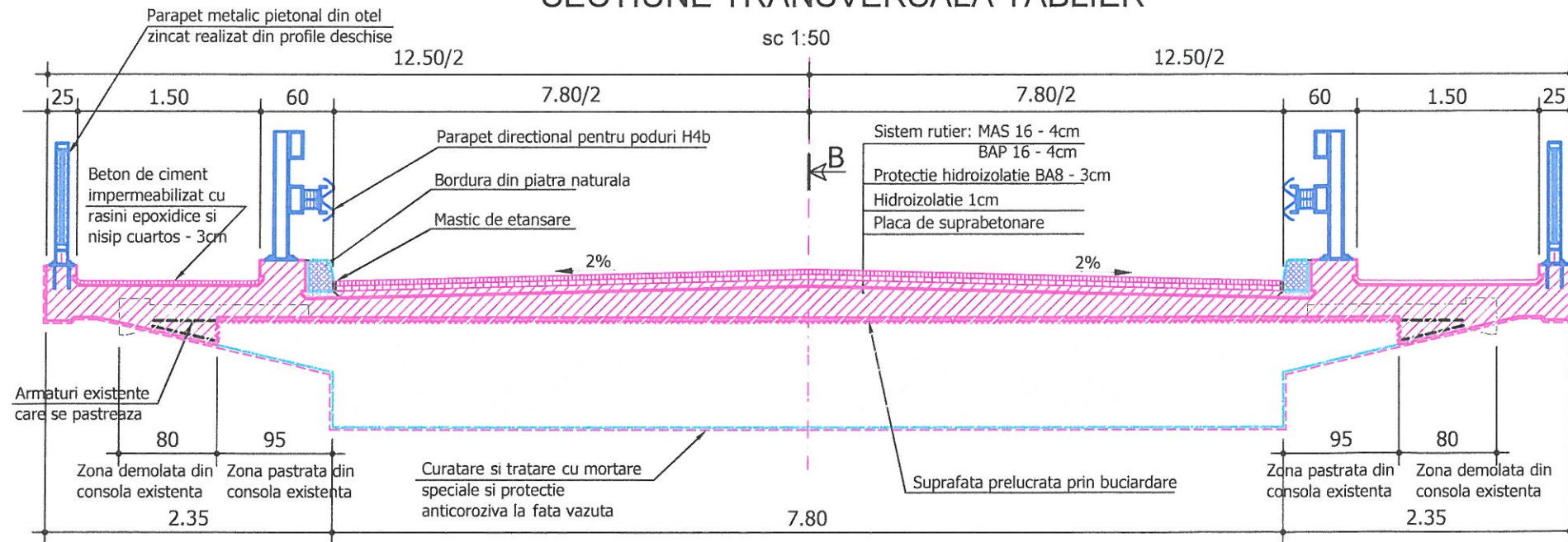
### SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE



### SECTIUNE TRANSVERSALA PILA



### SECTIUNE TRANSVERSALA TABLIER



CERINTE DE CALITATE  
PLACA DE SUPRABETONARE  
Beton: C35/45  
Otel: BST500  
Clasa de expunere: XC4, XD3, XF4.

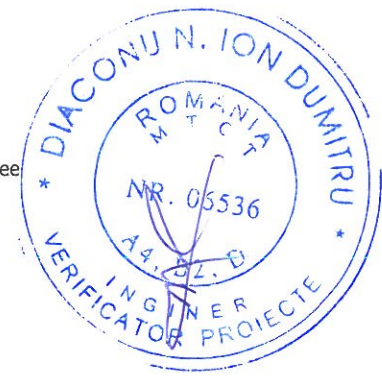
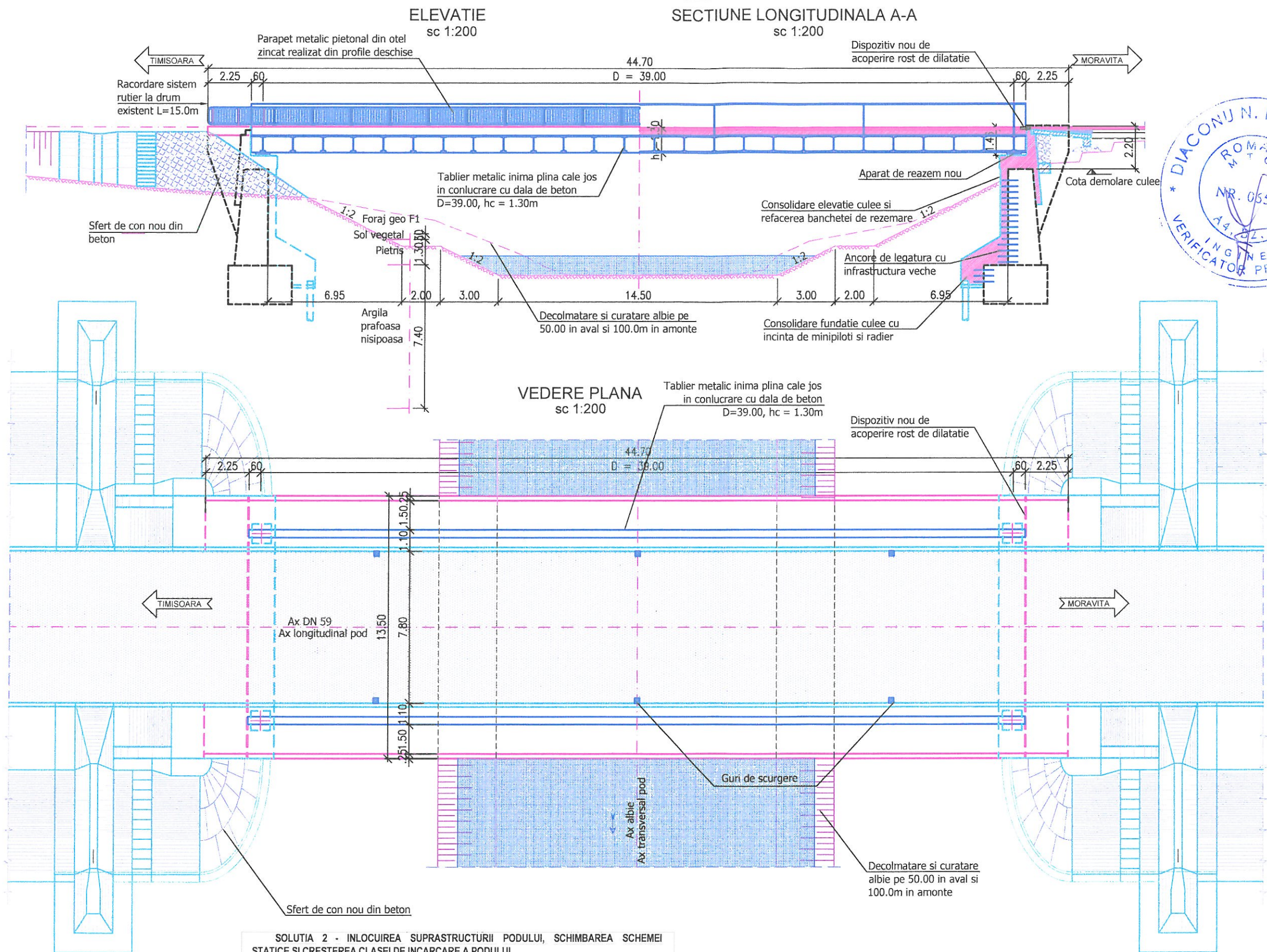
Cu negru sunt reprezentate elementele existente, iar colorat sunt reprezentate lucrarile noi.

Anul constructiei: 1963;  
Clasa de incarcare: "I" (A13, S60)  
Categoria de importanta: "B"  
Exigente de verificare: A4, B2, D  
Parametri seismici:  $a_g=0.20g$ ,  $T_c=0.7$  (s)

Atentie!!!  
Demolarea zonelor degradate din grinzile de parapet si consolele existente de trotuar se va face fara sectionarea armaturilor si fara utilizarea piconului. Armaturile existente se pastreaza si se inglobeaza in noile console.

BENEFICIAR : DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)		Scara: 1:50		POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE RAUL BARZAVA LA DENTA		Faza de proiectare: DALI	
CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT		Desenat: ing. Titi TOMA		Data: Ianuarie 2021		SECTIUNI TRANSVERSALE SOLUTIA 1	
Verificat: ing. Daniela Toma		Sef proiect: ing. Daniela Toma				Plansa nr.: 06	





Convoi de calcul Eurocode: LM1 si LM3  
 Categoria de importanta: "B"  
 Exigente de verificare: A4, B2, D  
 Parametri seismici:  $a_g=0.20g$ ,  $T_c=0.7$  (s)

- SOLUTIA 2 - INLOCUIREA SUPRASTRUCTURII PODULUI, SCHIMBAREA SCHEMEI STATICE SI CRESTEREA CLASEI DE INCARCARE A PODULUI**
1. Realizarea langa podul existent pe culei temporare, a unui tablier structura mixta otel-beton dimensionat la eurocoduri, care sa-i permita montarea pe culeile existente
  2. Realizarea caii la acelasi nivel din MAS16-4cm si BAP16-4cm grosime (marcajul longitudinal va avea grosimea de 3000 de microni)
  3. Montare parapet direcional H4b si pietonal metallic din profile deschise
  4. Consolidarea culeelor podului existent pentru solicitarile noi
  5. Demolarea suprastructurii si a pililor podului existent
  6. Riparea suprastructurii noi pe culeelor podului existent consolidate
  7. Rosturi de dilatare de tip etans si a zonei de racordare rampa-pod
  8. Curatarea si calibrarea albiei dupa deolarea zonelor podului existent

BENEFICIAR : DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA (DRDP TIMISOARA)		Scara: 1:100 1:200		POD PE DN 59 KM 48+391 PESTE RAUL BARZAVA LA DENTA		Faza de proiectare: DALI	
		Desenat: ing. Titi TOMA		Data: Ianuarie 2021		DISPOZITIE GENERALA SOLUTIA 2	
Verificat: ing. Daniela Toma		Sef proiect: ing. Daniela Toma				Plansa nr.: 07	